

FIAT 500 1.2 8V/1.4 16V/1.3 MULTIJET

Realizzata dal **Centro Stile Fiat**, la **nuova 500** è una 3 porte dalle dimensioni contenute: è lunga 355 centimetri, larga 163, alta 149 cm e con un passo di 230 centimetri. Una compatta simpatica e sbarazzina, dalla linea morbida e arrotondata.

Il frontale coniuga il **family feeling** degli ultimi modelli Fiat con gli elementi distintivi della prima **Fiat 500**: l'abbinamento dei proiettori superiori circolari insieme a quelli inferiori abbaglianti, il gruppo baffi e logo.

Nel laterale, dalla spiccata luminosità, la linea di cintura leggermente inclinata sull'anteriore esalta la robustezza dell'auto. La parte posteriore si contraddistingue per un maniglione sagomato e cromato che riprende il tema del porta luci targa.

Completano lo stile della **nuova 500** le 12 tinte di carrozzeria - pastello, metallizzato e un perlato, tutte abbinata all'ampia gamma di tessuti e pelli dei rivestimenti interni.

È la prima volta che un'automobile si propone con tutta la gamma di motorizzazioni (**1.2 69 CV**, **1.3 Multijet 75 CV con DPF** e **1.4 16v 100 CV**), pronta a rispettare i limiti di emissioni fissati dallo standard **Euro 5**, e tutto ciò, in anticipo di oltre due anni rispetto alla scadenza legislativa. Un segno tangibile della volontà di Fiat di riaffermare la sua leadership sulle tematiche legate al rispetto dell'ambiente.



www.semantica.it

Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale		Fiat 500	
Commercializzazione		dal 2007	
Codice modello		ZFA312000	
Tipo motore	1.2 8V	1.4 16V	1.3 Multijet
Cilindrata (cm ³)	1.242	1.368	1.248
Potenza (Kw/Cv)	51/70	74/100	55/75
Tipo trasmissione		C514 Meccanica	
Numero rapporti	5	6	5

TARGHETTA COSTRUTTORE

La targhetta di identificazione costruttore è applicata sul lato sinistro del pavimento posteriore nel vano bagagli.

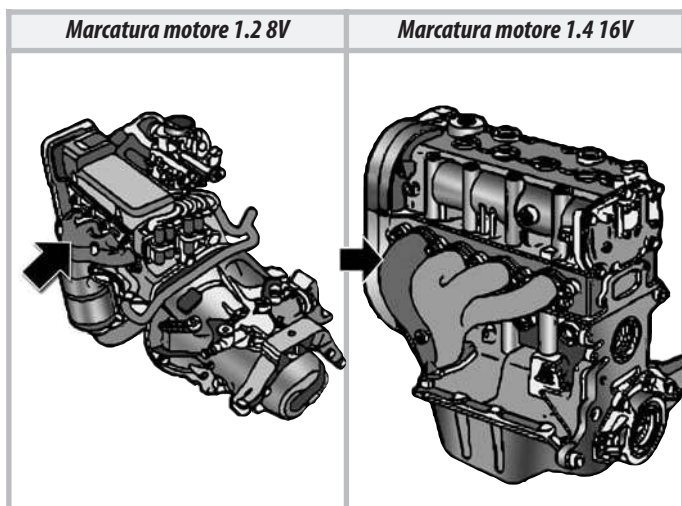
Targhetta costruttore	
FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C D	
E Kg	
F Kg	
1-	G Kg
2-	H Kg
MOTORE - ENGINE I	
VERSIONE - VERSION L	
N° PER RICAMBI N° FOR SPARES M	
N	

B	Numero di omologazione
C	Codice di identificazione del tipo di veicolo
D	Numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio
E	Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico
F	Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico più il rimorchio
G	Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore)
H	Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore)
I	Tipo motore
L	Codice versione carrozzeria
M	Numero per ricambi
N	Valore corretto del coefficiente di fumosità (per motori a gasolio)

TARGHETTA NUMERO MOTORE

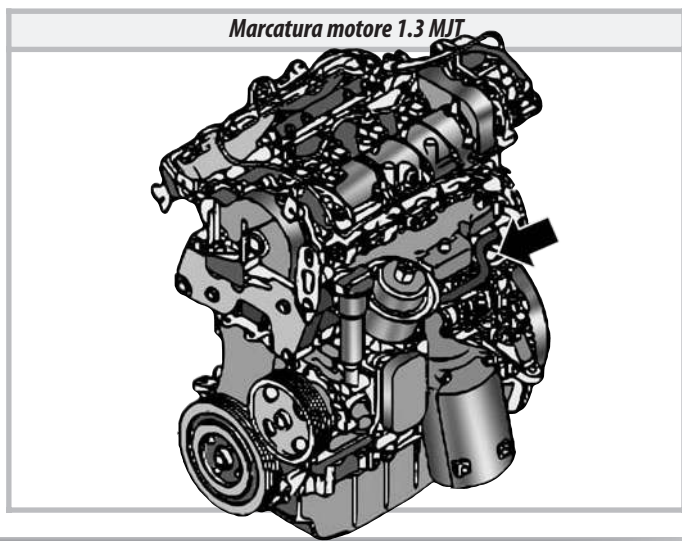
Motore 1.2 8V e 1.4 16V

La marcatura motore è stampigliata sul basamento, lato distribuzione, in corrispondenza dell'attacco del collettore di scarico.



Motore 1.3 Multijet

La marcatura motore è stampigliata sul basamento, lato cambio.



FIAT 500

generalità

Sollevamento

Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore solamente nelle zone indicate nella figura.

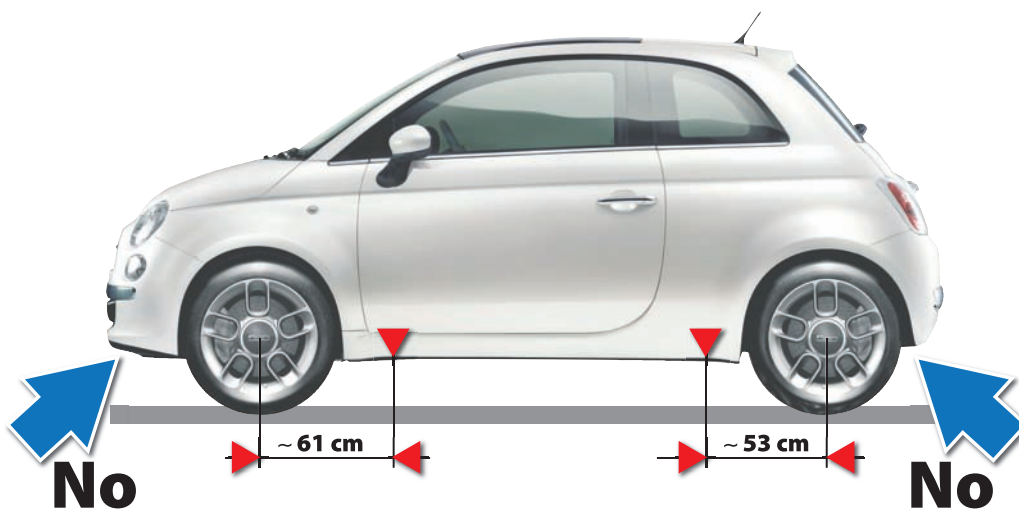
► **Nota:**

Si raccomanda di sollevare la vettura solamente lateralmente. Dopo

aver sollevato la vettura provvedere a sostenerla con cavalletti di sicurezza.

È assolutamente vietato sollevare la vettura disponendo il sollevatore d'officina in corrispondenza dei bracci oscillanti e della bandella della sospensione anteriore o in corrispondenza del ponte della sospensione posteriore.

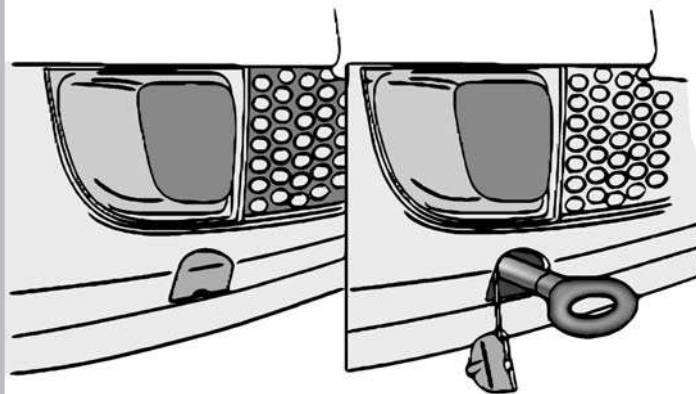
Posizione per il sollevamento



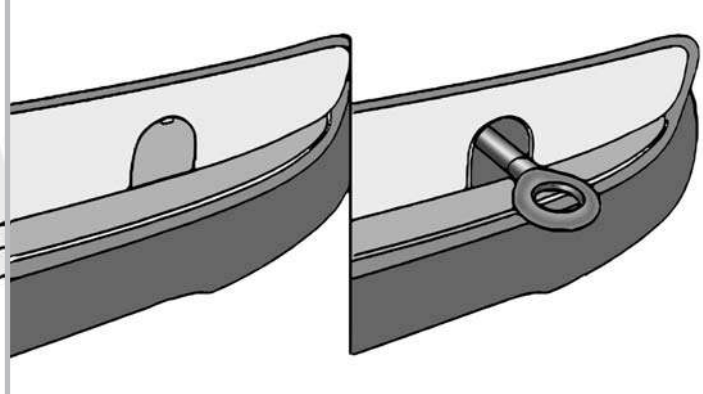
Traino

L'anello di traino, fornito in dotazione con la vettura è ubicato nel contenitore degli attrezzi, sotto il tappeto di rivestimento nel bagagliaio.

Gancio traino anteriore



Gancio traino posteriore



CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino, 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299

info@corteco.it www.corteco.com



The Perfect Change.

Periodicità manutenzione

Migliaia di km	30	60	90	120	150	180
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, abitacolo, vano bagagli, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto tergi/lavacrystalli, registrazione spruzzatori	•	•	•	•	•	•
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristalli anteriore/posteriore	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura guarnizioni freni a tamburo posteriori		•		•		•
Controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione combustibile - freni), elementi in gomma (cuffie - manicotti - bocche ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	•	•	•	•	•	•
Controllo tensione ed eventuale regolazione cinghie comando accessori (escluso motori dotati di tenditori automatici)	•				•	
Controllo visivo condizioni cinghie comando accessori		•				•
Controllo, regolazione gioco punterie (versioni benzina 1.2 8V)		•		•		•
Controllo regolazione corsa leva freno a mano	•	•	•	•	•	•
Verifica impianto antievaporazione (versioni benzina)			•			•
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori		•		•		•
Sostituzione cartuccia filtro aria (ogni 30.000 km per motore 1.3 Multijet)		•		•		•
Ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystalli, batteria ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni cinghia dentata comando distribuzione (escluso motore 1.3 Multijet)		•				•
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (escluso motore 1.3 Multijet)				•		
Sostituzione candele accensione (Versioni benzina)	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	•	•	•	•	•	•
Controllo livello olio cambio meccanico			•			•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni benzina)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versione Multijet con DPF)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 2 anni)		•		•		•
Sostituzione filtro antipolline (o comunque ogni anno)	•	•	•	•	•	•
Controllo emissioni allo scarico/fumosità (motore 1.3 Multijet)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione cartuccia filtro combustibile (Green-filter) - (motore 1.3 Multijet)		•		•		•



FIAT 500

1. motore 1.2 8V > dati tecnici

1. Motore 1.2 8V

► dati tecnici ◀

Generalità

Motore a benzina, 4 cilindri in linea verticali, disposizione anteriore trasversale. Distribuzione mediante unico albero a camme in testa

condotto da cinghia dentata e punterie meccaniche con spessori intercambiabili per la registrazione del gioco.

Vista vano motore



Tipo motore	1.2 8V	Coppia max (Nm)	102 a 3.000 giri/min
Codice	169A4000	Regime minimo (giri/min)	750 ± 50
Numero cilindri/valvole	4/8	Ordine di accensione	1-3-4-2
Alesaggio (mm)	70,8	Emissioni di CO ₂ (g/Km)	119
Corsa (mm)	78,86	Comando distribuzione	Cinghia dentata
Cilindrata (cm ³)	1.242	Normativa antinquinamento	Euro 4 (CEE - F4)
Rapporto di compressione	11,1:1	Sistema iniezione	Multipoint Magneti Marelli IAW 5SF8
Potenza max (Cv)	70 a 5.500 giri/min	Sistema accensione	Statico a controllo digitale

L'innovazione è la nostra forza

Service. Power. Partnership.

Schaeffler Group Automotive Aftermarket

Componenti motore dal leader di mercato

Schaeffler Italia S.r.l. | Strada Regionale 229 Km 17, 28015 Momo (NO)/Italia | www.LuK-as.it



FIAT 500

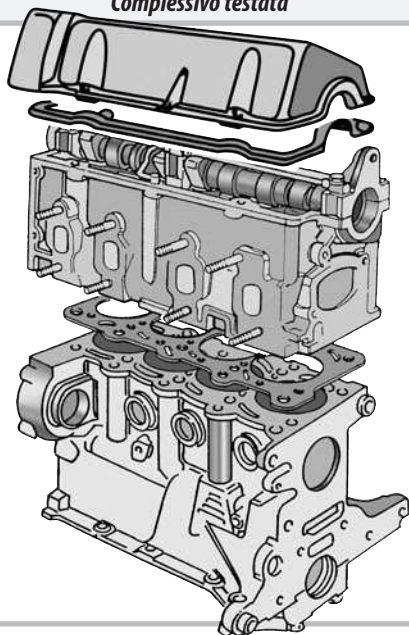
1. motore 1.2 8V > dati tecnici

Testata

La testa cilindri è di tipo monolitico in lega di alluminio. Le due valvole per cilindro sono montate nelle rispettive guide, comandate da un albero a camme tramite punterie meccaniche a bicchieri e spessori di registrazione.

Il perfezionamento del diametro interno viene realizzato, dopo il montaggio, con specifico alesatore.

Completivo testata



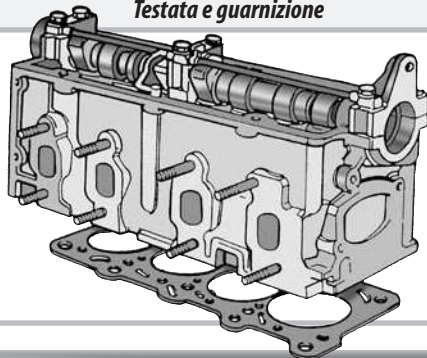
Altezza minima ammessa (mm)	125,35
Altezza minima ammessa (mm)	126,50
Volume camere di combustione (cm ³)	23,41

Diametro sede guidavalvola su testa cilindri (mm)	9,959 ÷ 9,981
---	---------------

GUARNIZIONE TESTATA

La guarnizione tra testa cilindri e basamento è del tipo in fibra aramidica e non prevede ulteriori serraggi per il corretto assestamento.

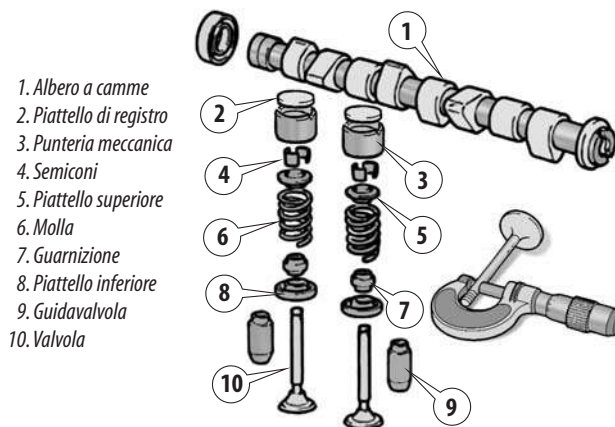
Testata e guarnizione



VALVOLE

Due valvole per cilindro comandate dall'albero a camme in testa.

Completivo valvole e rilevamento quote

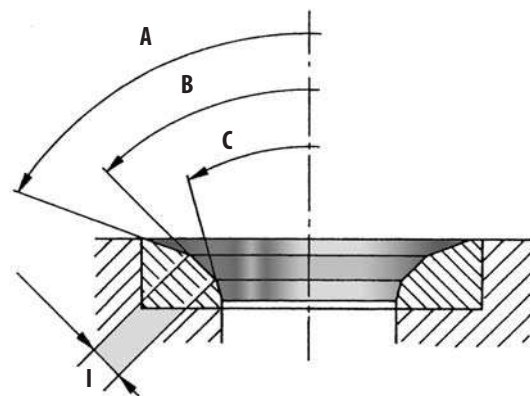


Diametro stelo valvola aspirazione (mm)	4,982 ÷ 5,000
Diametro stelo valvola scarico (mm)	4,974 ÷ 4,992
Gioco radiale steli (mm)	0,022 ÷ 0,058
Spessore tratto cilindrico fungo valvole (mm)	> 1
Diametro esterno valvola di aspirazione (mm)	33,10 ÷ 33,30
Diametro esterno valvola di scarico (mm)	27,80 ÷ 28,10

SEDI VALVOLE

Sedi valvole ricavate direttamente nel materiale.

Angoli e quote sede valvola



Conicità "a" fascia superiore (gradi)	75°
Conicità "b" fascia di contatto con valvola (gradi)	44° 30'
Conicità "c" fascia inferiore (gradi)	20°
Larghezza "l" fascia di contatto con valvola (mm)	± 2

